



### **Gemeinderatsfraktion**

Raymund Kompa  
Fraktionsvorsitzender

Albert-Schweitzer-Str. 7  
67117 Limburgerhof  
Tel: 06236 – 60998  
rm.kompa@t-online.de

Herrn Bürgermeister  
Andreas Poignée  
Burgunder Platz 2

67117 Limburgerhof



### **SPD Fraktion im Gemeinderat**

Dr. Brigitte Auweter  
Fraktionsvorsitzende

Lessingstr. 35  
67117 Limburgerhof  
Tel. (06236) 4 60 90  
E-Mail: brigitte@auweter.de

Limburgerhof, den 18.02.2020

### **Antrag: Beheben von Gefahrstellen im Verkehrsraum von Limburgerhof**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Poignée,

die Fraktionen von Bündnis 90/ DIE GRÜNEN und SPD bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Gemeinderatssitzung am 30.06.2020 zu setzen:

**Der Gemeinderat beschließt die Behebung von Problemen im Verkehrsraum von Limburgerhof für alle Verkehrsteilnehmende – insbesondere für Radfahrende –, die aus der Aktion Stadtradeln bekannt sind, bzw. in der Liste im Anhang aufgeführt werden.**

#### **Begründung:**

Der Verkehrsraum in Limburgerhof ist knapp. Alle Verkehrsteilnehmenden - also auch Kinder, Jugendliche, Senioren und Radfahrende – sollen sich sicher bewegen können. Ohne einem Konzept für den gesamten Verkehr in Limburgerhof vorzugreifen, sollten Gefahrstellen im Verkehrsraum, die ohne großen Aufwand und ohne hohe Kosten behoben werden können, möglichst schnell umgesetzt werden. Der Verwaltung liegt bereits eine Liste aus der Aktion Stadtradeln vom Sommer 2019 vor, darüber hinaus ist dem Antrag eine ergänzende Liste mit weiteren problematischen Stellen beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Raymund Kompa  
Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/Die Grünen

gez.  
Brigitte Auweter  
SPD-Fraktionsvorsitzende

Anlage: Radwege Mängelliste von RADar, Stand 13.09.2019

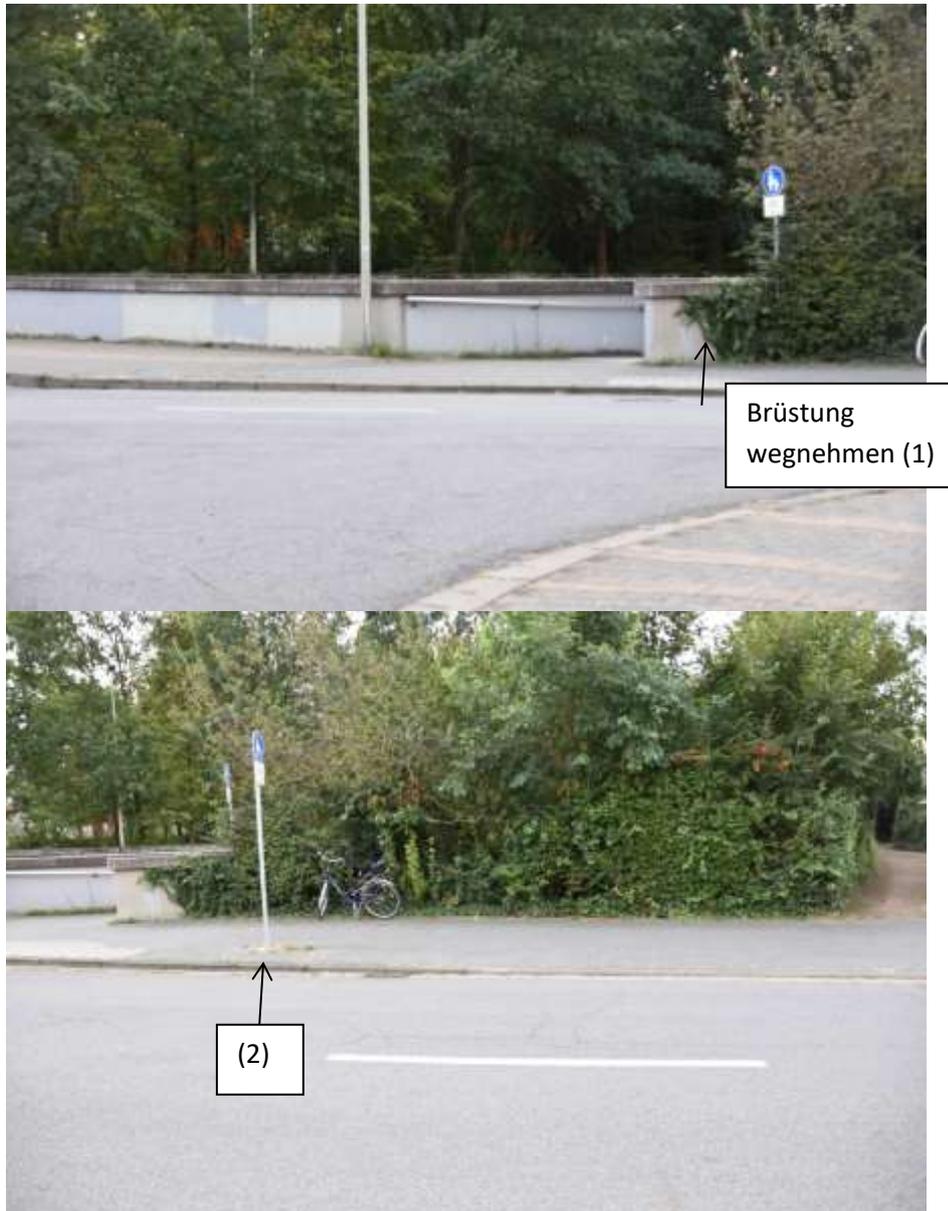
Anlage: Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

Kopie: H. Zürker, Gemeindeverwaltung  
Kopie: H. Treiber, SPD-Fraktionsgeschäftsführer

Nummer	Nummer in Grüner Mängelliste	ID	nächstegelegene Adresse	Meldungsgrund	Zeitpunkt der Meldung	weitere Angaben	lat	lon
1	entspricht 5	2019-23541	Mainzer Straße, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Deutschland	Oberfläche: Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)	28.08.2019 18:17	Dieser Weg wird von Pendlern von und nach Mutterstadt häufig genutzt. Der Bordstein ist deutlich zu hoch und kann bis zum Sturz führen. Radverkehr könnte hier mit einfachen Maßnahmen unterstützt werden.	49,4255867	8,38503933
2	entspricht 5	2019-23542	Mainzer Straße, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Deutschland	Sonstige Hinweise: Sonstiges	28.08.2019 18:22	Radweg ist für den Gegenrichtungsverkehr gemeinsam mit Fußgängern deutlich zu eng und unübersichtlich. Fahren auf der Straße würde innerhalb weniger hundert Meter ein doppeltes und an dieser Stelle sehr unsicheres queren der Straße erforderlich machen. Hier könnte mit einfachen Mitteln der Weg verbreitert werden, ohne wertvolle Büsche zu entfernen.	49,4267235	8,38269424
3	entspricht 2a)	2019-23651	Mühlweg 25, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Verkehrsführung: Unfallsschwerpunkt	31.08.2019 03:06	Extrem unfallträchtig. Autofahrer weichen häufig dem Gegenverkehr ohne Abbremsen auf den Geh/Radweg aus. Radwegeinmündung muss mit Absperrung strassenseitig gesichert werden. Schulweg zur Domholzschule!!!	49,4218292	8,38351822
4	nicht enthalten	2019-23658	Pommernring, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Sonstige Hinweise: Sonstiges	31.08.2019 09:46	Die Tempo-30-Zone wird von Autofahrern überwiegend nicht akzeptiert. Es kommt ständig zu gefährlichen Situationen für Radfahrer/innen auf der Straße (Überholer und bei Gegenverkehr). Das mögliche Nutzen des Fußwegs ist für Radfahrer/innen keine Alternative, da dort ein schnelles Radfahren verkehrsgefährdend wäre. Im Autogegenverkehr wird regelmäßig von Autofahrer/innen zum Ausweichen über den Fußweg gefahren (der von Kindern und älteren Radfahrerinnen gerne genutzt wird ("Radfahrer frei"-Markierung des Fußwegs)).	49,4169769	8,38274002
5	nicht enthalten	2019-23694	Rheingönheimer Weg, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117,	Sonstige Hinweise: Sonstiges	31.08.2019 13:04	Kein Schatten auf dem ganzem Weg bis Ludwigshafen ist.	49,4258995	8,39177322
6	nicht enthalten	2019-23564	Speyerer Straße, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Verkehrsführung: Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	29.08.2019 08:33	Hier führt der gemeinsam genutzte Rad-/Fußgängerweg an einigen Geschäften mit Außenbestuhlung vorbei, so dass es hier zu unsichere Situationen mit Personen kommt, die die Geschäfte betreten oder verlassen. Durch die Außenbestuhlung sitzen die Gäste zusätzlich noch fast auf dem Radweg. Hier sollte eine klarere Abgrenzung gemacht werden.	49,4204063	8,39521217
7	nicht enthalten	2019-23652	Speyerer Straße, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Abstellanlagen: Abstellanlage fehlt	31.08.2019 03:18	Am Bahnhof fehlen NAHE Abstellanlagen. Die überdachte Anlage ist überfüllt. Die neuen Abstellanlagen auf dem neuen P&R Platz sind zu weit vom Bahnhof entfernt und baulich völlig ungeeignet (führen zu Vorderradachter). Vorschlag: Umwidmung eines Teiles des Kfz- Parkplatzes (siehe Koordinaten zu einem weiteren Fahrradparkplatz. Für Pkw stehen an der neuen P&R-Anlage ausreichend Stellplätze als Ersatz zur Verfügung	49,4238396	8,39120674
8	entspricht 9, wesentlicher Kritikpunkt	2019-24581	Speyerer Straße, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Verkehrsführung: Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	11.09.2019 19:21	wenn man vom Rewe her kommt, versandet der Radweg vorm Burgunderplatz auf dem Fussweg. Korrekterweise müsste man hier schieben oder die Straße queren, um dort zu fahren und ca. 100m später wieder zu queren, da dort der Radweg weitergeht. Macht aber so gut wie niemand, wäre auch etwas gefährlich. Aus der anderen Richtung kommend, fehlt das Fußweg-Schild, so dass es unklar ist, ob man entlang des Burgunderplatzes weiterfahren darf.	49,4234047	8,39343643
9	nicht enthalten	2019-24583	Waldstraße, Fohlenweide, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117,	Verkehrsführung: Sichere Straßenquerung fehlt	11.09.2019 19:31	Verkehrinsel wäre gut. Oder wenigstens eine Fahrbahnmarkierung, so dass Autofahrer sofort sehen, dass hier Radfahrer kommen können.	49,4225464	8,36812782
10	nicht enthalten	2019-24584	Waldstraße, Fohlenweide, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Verkehrsführung: Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	11.09.2019 19:35	hier kann man dank Verkehrinsel sicher die Strasse queren, landet dann aber auf dem Parkplatz. Hier traue ich mich mit Kindern nie lang, da man nie weiß, wo gerade ein Auto (rückwärts) rausfährt. Radweg??	49,4238243	8,36656666
11	entspricht 8, wesentlicher Kritikpunkt	2019-23563	BrunkstraÙe, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Verkehrsführung: Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	29.08.2019 08:30	Durch die schlecht einsehbare BrunkstraÙe kommt es hier regelmäßig zu gefährlichen Situationen mit Radfahrern, aber auch mit anderen Verkehrsteilnehmern. Radfahrer müssen hier, um durch die Unterführung zu fahren, ein Stück in die Einbahnstraße einfahren, um die Pfosten mit Kette umfahren zu können.	49,4190559	8,38839531
12	nicht enthalten (Ausweichroute für 8 bzw hier 11)	2019-23659	Carl-Bosch-StraÙe, Limburgerhof, Rhein-Pfalz-Kreis, Rheinland-Pfalz, 67117, Germany	Sonstige Hinweise: Sonstiges	31.08.2019 09:51	Unterführung: Gefährliche Situation für Radfahrer/innen. Die Tempo-30-Zone wird von vielen Autofahrern nicht akzeptiert. Trotz Überholverbot in der Unterführung wird auch in der Kurve über die durchgezogenen Linie zum Überholen von Radfahrer/innen gefahren. Vorschlag: Reflektierende, auffälle Steckfähnchen in der Fahrbahnmitte anbringen. Der viel zu schmale Fußweg (mit Zulässigkeit des Radfahrens)ist für schnelles Radfahren keine Alternative.	49,4197617	8,38566876

## Schwachstellen mit Verbesserungsbedarf

### 1) Kreuzung Fichtestraße Mühlweg:



### Vorgeschlagene Massnahmen:

1. Brüstung wegnehmen (1)
2. Schild wegnehmen (2) oder den Radweg entlang dem Mühlweg wieder zu einem kombinierten Rad/Fußgängerweg umwandeln, was er zuvor auch schon war. Dann müsste das Schild bleiben und den kombinierten Rad – Fußgänger zeigen. Der Radweg würde dafür qualifizieren von seinen Maßen und der Anlage.
3. Absenken an (3), damit Radfahrer von der Fichtestraße kommend auf den Radweg können

# Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

## 2) Ecke Herderstraße Mühlweg

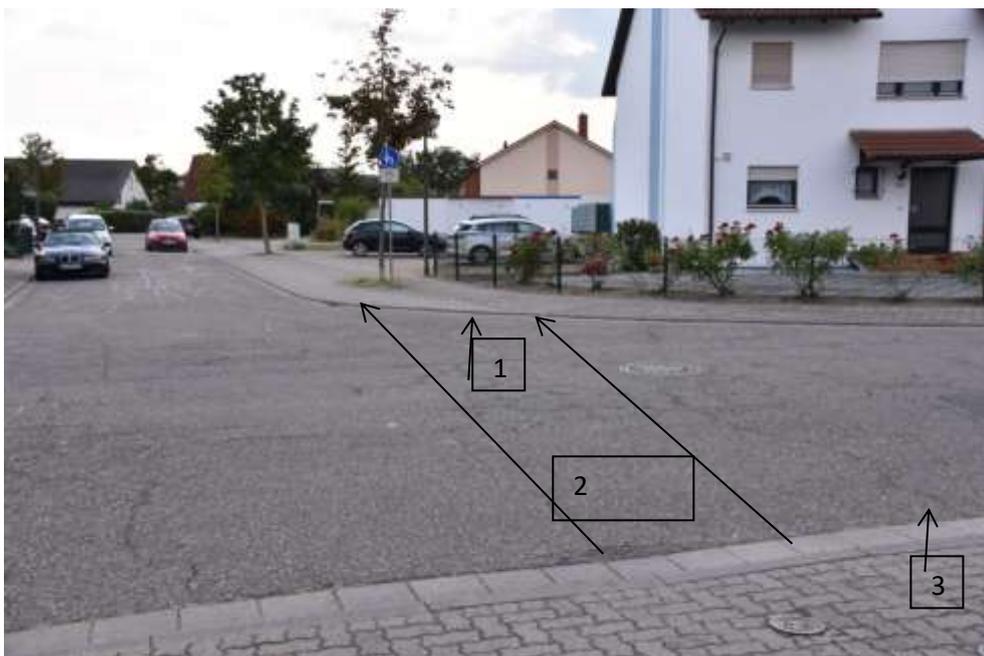
Beispiel:



Schilder: ‚Fahrräder in beide Fahrtrichtungen erlaubt‘ anbringen wie z.B. in der Fichtestraße (Parallelstraße). Die Straße qualifiziert dafür in Breite und Anlage der Parkmöglichkeiten.

2.a) genau auf der gegenüberliegenden Seite etwas versetzt mündet ein Rad/Fußweg ein, der von Schülern sehr viel benutzt wird. Es wurde beobachtet, dass Autofahrer manchmal bei Gegenverkehr auf den Radweg ausweichen, was an dieser Stelle auch bei langsamem Tempo an dieser Einmündung einen gefährlichen Unfall verursachen würde. Einen Boller am Straßenrand aufrichten?

**3) Ecke Mühlweg, Albert-Schweitzer- Straße:** Bordsteinabsenkung wünschenswert (Pfeil 1, nicht sehr gravierend), Übergang farblich markieren, da viele Grundschüler unterwegs sind (2). Alternativ könnte eine kleine Verbreiterung des Gehweges (sog CAP) an (3) auf die Fahrbahn gezogen werden, rein optisch dem Autoverkehr zu signalisieren, dass hier Fußgänger/Radverkehr ist.



## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

**4) Mainzerstraße, Abzweig Albert-Einstein-Straße:** Weiße Markierung über die ganze Straße (siehe Pfeile).



**5) Fahrradweg entlang Mainzerstraße** ist unübersichtlich, lässt sich auch nicht gerade durchfahren. Verbesserung durch Hecken schneiden und eine Anschlussstelle glätten möglich .

## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

6) Straße vor Bahnhofgebäude West von beiden Seiten Einfahrt für Fahrräder freigeben. Siehe erstes Bild, Einfahrt an Unterführung und 2. Bild mit Einbahnstraße, die für Fahrräder freigegeben werden soll.

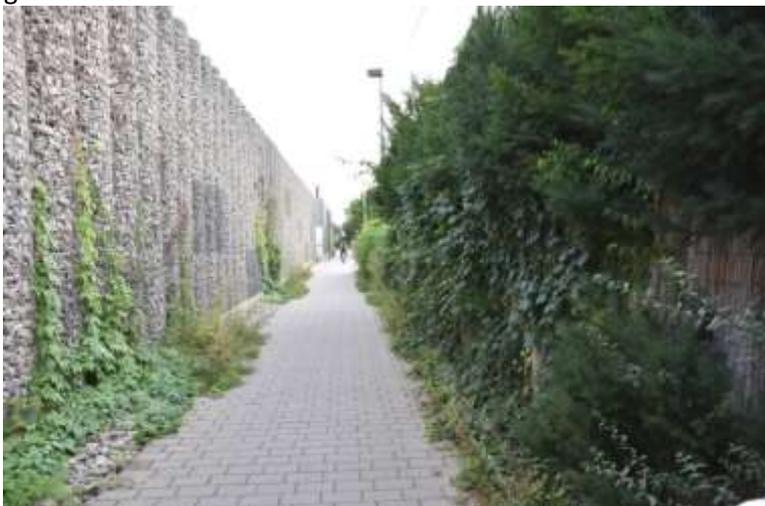


# Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

7) Stelle am Weg entlang der Bahnlinie an der Fußgängertreppe entschärfen.



Beobachtung: generell besserer Rückschnitt von Hecken etc. entlang der Radwege in dem Bereich gebraucht.



## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

8) **Fahrradweg von Unterführung auf die Brunck-Straße, Ecke Boschstraße:** Fußgängerschild ‚Radfahrer absteigen‘ entfernen. Die Beschilderung der Kreuzung beinhaltet Fehler und die Haltelinien müssen entfernt werden. Die Vorfahrt ist durch Beschilderung klar geregelt und die Haltelinien widersprechen der Vorfahrtregelung zum Teil.



## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)



Blick von der einbiegenden Straße auf die Carl-Boschstr.



Dieses Symbol ist Zusatzzeichen und verlangt ein Verkehrszeichen.

**Vorschlag:** Das Schild mit Verkehrszeichen 205 über dem Zusatzzeichen versehen und parallel eine Furt mit weißer Linie angeben. Haltelinien löschen.

Hecke schneiden an der Ecke zur Sichtverbesserung und das Gitter an der Straße entfernen, so dass Einfahrt auf den Radweg/Eingang zum Fußweg gefahrlos möglich ist.

## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

### 9) Chenoverstraße, Einmündung auf Speyrer Straße:

Schild ‚Radfahrer absteigen‘, steht an der falschen Stelle. Der Radweg wird überflüssigerweise vor der Einbiegung verengt, Pflasterung sollte bis zur Kreuzung durchgezogen werden.

Massnahmen zur Sicherheit von Radlern und Fußgängern sind notwendig. Der Radweg endet vor oder nach der Einmündung der Chenoverstr. Vom Rewe kommend muss dann ein Vorschlag gemacht werden, wie es weitergeht. Eigentlich könnte der Radweg erst an dem Zebrastreifen enden, damit Radler dort die Straße queren können. Oder die Straße muss gequert werden, um auf der richtigen Straßenseite weiterfahren zu können. Alternativ könnte man auch schon vorher hinter dem Kreisel kreuzen, dann müsste aber den Radlern Raum auf der Straße Richtung Burgunderplatz gegeben werden.



Schild verwundert, da dahinter auch noch Tempo 30 ist.

## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

### 10) Kreisel an Ortseinfahrt vor Limburgerhof (Abzweig Mutterstadt, Neuhofen, Rheingönheim)

Von Limburgerhof kommend: Mittellinie auch an den anderen beiden Einmündungen würden helfen.

Weitere Unterführung Richtung Lidl: In Unterführung und auf der rechten Seite Mittellinie Mittellinie und Spiegel an den Enden der Unterführung anbringen.



## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

**11) Weiterbau der Auffahrt auf die Straße Richtung Mutterstadt** am Matrazen-Concord auf die Brücke zur Überquerung der Gleise. Warum wurde das nicht gemacht?



**12) Die Straße Richtung Mutterstadt** deutlich als Innerortsstraße (Tempo 50 auf die Straße schreiben?) kennzeichnen, zu prüfen ob Fahrradabtrennungen auf beiden Seiten der Straße möglich sind. Laut Herrn Lauerbach ist diese Straße zu schmal. Was ändert sich, wenn das Gebiet neben dem Gewerbegebiet erschlossen werden soll?



## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)

**13) Fahrt in Richtung Rheingönheim:** Einbiegung zu Rewe/Rossmann und nächste Abfahrt vom Kreisel: Verkehrsschild Vorfahrt beachten für Radfahrer steht auf der falschen Seite. Der Radweg ist ausgewiesen als beidseitig befahrbar. Dies entspricht aber unzulässig, da durch die Garage (siehe Pfeil) die Sicht auf den Radweg verbaut ist. Zusätzlich fehlt auch ein Hinweis, dass Radverkehr in der anderen Richtung kommen kann, sodass eine Kollision eines von Rheingönheim kommenden Radfahrers mit einem rechts aus dem Gewerbegebiet kommenden Autos vorprogrammiert ist. Hier muss eine grundsätzliche Änderung der Rad und/oder Autoführung stattfinden. Oder die Sichtbehinderung durch die Garage beseitigt werden.



Garage



Garage

## Fahrradwegkonzept im Rahmen der Verkehrsplanung Limburgerhof 2019 (Entwurf)



Situation an der Auffahrt vom Rossmann auf dem Radweg.



Weiter nach Rheingönheim, auch hier steht Schild auf der falschen Seite.

**14) Neuhofer Straße:** Bezeichnung Radstraße und Anliegerverkehr widersprechen sich in der Neuhofer Straße. Vorschlag: Schild Radstraße wegnehmen.

**15) Brücke über B 9 nach Neuhofen:** überkragendes Gelände auf den Radweg ist Sicherheitsrisiko, optimale Breitenutzung des Radweges muss möglich sein.

**16) Offene Frage:** Wie kommen Kinder aus dem Baugebiet Nord-Ost in die Schulen: Carl-Bosch, Rudolf-Wihr, Domholz?